Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....560/04-1 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Sky Ranger

Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kiev 3B Prop

Ausgabe Datum:..... 17.05.2004

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Sky Ranger

2. Baureihe: Rotax 912 UL / Kiev 3B Prop

3. Hersteller:

Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel. 06136 89377
info@volksflugzeug.eu /

4. Inhaber der Musterzulassung:

Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel. 06136 89377
info@volksflugzeug.eu /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung, sowie der Zulassung der BMAA (Großbritannien) vom 6. August 2002

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 21.06.1999

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Rohr-Tuch
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, gefedert
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,50 m
Flügelfläche..... 14,27 m^2
Länge..... 5,72 m
Höhe.....2,27 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0

bei Ausschlag nach oben.....27 Grad +/- 2 Grad

bei Ausschlag nach unten.....23 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 2 Grad

nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 28 Grad +/- 2 Grad

nach unten..... 22 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad

nach unten bis..... 22 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F

Arbeitsverfahren:.....4-Takt

Maximale Leistung:..... 59,6 kW

Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser

Ansaugdämpfer: K&N Filter

Schalldämpfer:..... Ot Rotax

Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax

Bauart:.....Zahnrad

Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... KievProp

Anzahl der Blätter:.....3

Material der Blätter:.....GFK / CFK

Durchmesser:.....1,70 m

Pitch:..... 18° bei mm bzw. 75% Radius

Blattbreite:..... 85 mm bei 637 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 219 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 199 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 165 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 140 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 140 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 58,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2290 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 450 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 225 mm
max. Rücklage:..... 525 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....72
Bezugsebene:.....Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Bodenblech 3° nach vorn ansteigend

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....48 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... davon nicht ausfliegbar 2,0 Liter

10. Rettungsgerät

BRS 5 UL 4 Softpack, BRS-6 1050 SP DAeC, USH 520 Container und Softpack

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrtmesser, Kompass, Variometer, Höhenmesser, Drehzalmesser, Wassertemperaturanzeige, Öltemperaturanzeige, Öldruckanzeige